

## ORGANISATIE

De 83<sup>e</sup> KNMV - Kampioensrit is een tweedaagse internationale enduro voor solomotoren, tellend voor het Open Nederlandse Kampioenschap en wordt georganiseerd onder regelgeving van de KNMV door ZAMC volgens de Sportcode van de FIM, zijn Aanhangsel 062, het KNMV Motorsport- en Enduro-reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

**Datum van het evenement:** vrijdag 4 november & zaterdag 5 november 2022

**Plaats van het evenement:** Zelhem

**IMN nummer (FIM):** 490/57  
**EMN nummer(FIM-E):** 30/921

**Organisator:** ZAMC  
**Adres:** Korenweg 4, 7021 ME, Zelhem  
**Tel.:** 0653919652 (clubhuis)  
**E-mail:** [enduro@zamc.nl](mailto:enduro@zamc.nl)  
**Website:** [www.zamc.nl](http://www.zamc.nl)

**Start/Finish:** Korenweg 4  
7021 ME Zelhem

**Bond** KNMV Sportafdeling Arnhem  
**Tel.:** 026 - 3 52 85 10  
**Email:** [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)

**Secretariaat:** Korenweg 4, 7021 ME, Zelhem  
**Secretaris van het evenement:** Edwin Harkink

**Voorzitter van de Jury:** Joop Wuestenenk  
**Wedstrijdleder:** Koos Meijer  
**Hoofden van Dienst:** Casper Soeter Hoofd Tijdwaarneming  
Joop Groen Hoofd Technische Dienst  
Bert Bruggink Milieuofficial  
n.n.b. Arts  
n.n.b. Arts  
Geraldine Stuivenberg-Riemersma Starter  
Alex van de Broek Track inspector

**Toegelaten klassen:** Inters, Nationalen, Hobbyklasse en Dagstartklasse

### 1. INSCHRIJVINGEN

KNMV Enduro startlicentiehouders  
Deelnemers met een Internationale- of Euro licentie van een bij de FIM of FIM Europe aangesloten bond  
KNMV Offroad, Internationale Rallylicentiehouders (Dagstartklasse).

**Inschrijven via:** Licence2Race-App & <https://knmv.nl/evenement/onk-enduro-zelhem-kampioensrit-2022/>

**Sluitingsdatum voor inschrijvingen:** Donderdag 27 oktober om 23:59 uur.  
**Het inschrijfgeld bedraagt:** € 90,00

### 2. ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLE

Deelnemers dienen zich eerst te melden bij het wedstrijdsecretariaat, daar vind de administratieve controle plaats, daarna kunnen zij naar de technische keuring.  
**Tijd:** Donderdag 3 november van 08.45 uur tot 17.00 uur.

#### a. Administratieve keuring

Bij de keuring moeten de volgende originele bescheiden worden getoond:

- geldige startlicentie voor Enduro 2022
- geldig rijbewijs A
- geldig kentekenbewijs

Zonder deze bescheiden is deelname niet mogelijk.



- b. Technische keuring (motor + helm + transponder)**  
- donderdag 3 november van 09.00 uur tot 17.00 uur

**Gemachtigde**

Het is toegestaan dat iemand (zgn. gemachtigde) anders dan de deelnemer zelf de administratieve controle afhandelt en daarna de motor van de deelnemer ter keuring aanbiedt als ook in het parc ferme zet.

De rijders in de Dagstartklasse krijgen hun startnummers bij de administratieve controle. Zij moeten deze deugdelijk op hun motor bevestigen (ontvettingsvloeistof is aanwezig).

**3. START**

- a. Startvolgorde**

De startvolgorde voor vrijdag en zaterdag is via omgekeerde scratchstand.

Buitenlandse inschrijvers worden toegevoegd door KNMV secretariaat.

- b. Starttijd**

De start op vrijdag en zaterdag is om **08.00 uur**. Er starten drie Inters en vier Nationalen c.q. Hobby- c.q. Dagstart- rijders per minuut.

**4. ROUTE**

- a. Route**

De route van vrijdag en zaterdag bestaat voor de Inters en Nationalen op beide dagen uit drie ronden. Hobby en Dagstart rijden beide dagen twee ronden.

De route heeft op vrijdag heeft een lengte van circa 65 km en op zaterdag 70 km km.

- b. Proeven**

Op vrijdag zijn er drie proeven opgenomen en op zaterdag vier. Alle proeven tellen vanaf de eerste ronde.

Vrijdag:

CP1 = Spektakelproef / Brunsveldweg 3

CP2 = 't Zand / Oude Ruurloseweg 1

CP3 = De Langenberg / Korenweg 4

Zaterdag:

CP1 = Spektakelproef / Brunsveldweg 3

CP2 = De Kappenbulten / Wolfersveenweg 29 (Halle)

CP3 = 't Zand / Oude Ruurloseweg 1

CP4 = De Langenberg / Korenweg 4

- c. Tijdcontroles**

Op vrijdag en zaterdag zijn er twee tijdcontroles. Er is geen pre-finish, edoch rijders krijgen 15 minuten extra rijtijd. Hierna wordt bij de finishcontrole geklokt en de motor in het parc fermé gezet.

- d. Oversteekplaatsen**

Oversteekplaatsen bij kritische punten worden met rode vlaggen gemarkeerd.

- e. Parc Fermé**

Rijders mogen niet eerder het parc ferme betreden, op vertoon van kenteken en startkaart, dan **5 minuten** voor hun starttijd, met het enige doel hun motorfiets naar de uitgang van het parc ferme te duwen.

Alle rijders zijn zelf verantwoordelijk om de motor op een eigen milieumat te parkeren en aanbevolen wordt de motor op slot te zetten in het Parc Ferme.

In het parc fermee is er 's nachts beveiliging en overdag niet.

Rijders die op zaterdag niet van start gaan kunnen hun machine uit het parc fermé ophalen direct na de laatst gestarte rijder tot een half uur hierna.

Rijders in de Hobby- en dagstartklasse die slechts één dag deelnemen, hoeven na het beëindigen van hun wedstrijd, vrijdag of zaterdag, de motor NIET terug te zetten in het Parc Ferme.

**f. Verkeersregels**

De verkeersvoorschriften moeten gedurende de gehele rit stipt in acht worden genomen.

Een rijder die de verkeersvoorschriften op grove wijze overtreedt wordt bestraft met diskwalificatie. Met grote nadruk wordt op de snelheidsbeperkingen in dorpen en op buitenwegen gewezen. Alle deelnemers zijn verplicht deze op te volgen.

Bij ongevallen, waarbij de rijders zijn betrokken of waar levensgevaar aanwezig is, moet hulp worden geboden. Voor een aanvaardbare bevestiging van het tijdverlies moet men zelf zorgen.

**g. Douchen**

Er is geen mogelijkheid om te douchen tijdens of na afloop van het evenement.

**5. MILIEU**

De rijder moet bij alle tankstops zelf voor voorzieningen zorgen om vervuiling te voorkomen. Rijders moeten banden, olie e.d. zelf afvoeren. Het gebruik van al deze voorzieningen en van de individuele milieumatten is verplicht. Overtreding kan worden bestraft.

In verband met brandveiligheid dienen de deelnemers per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben

**6. BRANDSTOF**

Elke deelnemer dient zelf voor brandstof te zorgen. Deze moet voldoen aan het "Technisch Reglement Enduro".

**7. PRIJZEN**

Er zijn bekertjes beschikbaar voor de eerste drie rijders van iedere klasse. De winnende club-, en handelaarteam ontvangen een beker.

De Nederlandse winnaar van de Kampioensrit komt tevens in het bezit van de wisselbeker, de "Voorzittersbeker".

**8. PRIJSUITREIKING / KAMPIOENSCHAPSHULDIGING NATIONALEN EN HOBBYKLASSE 2022**

Publicatie uitslag:  
Vrijdag om 18.00 uur  
Zaterdag om 19.00 uur

Huldiging zaterdag om 19.30 uur.

**9. UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID**

Noch de KNMV, noch de andere officials, noch de organisator stellen zich tegenover derden of hun rechtverkrigenden of wie dan ook aansprakelijk voor handelingen en/of gedragingen van de deelnemers, vóór, gedurende of na de rit, noch zijn zij op enigerlei wijze aansprakelijk voor de machines.

**10. SLOTBEPALINGEN**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het KNMV Bondsbureau.

Arnhem, 13-09-2022  
Goedgekeurd door de KNMV

ZAMC  
Dick Bulten / digitaal